EXPERTISES

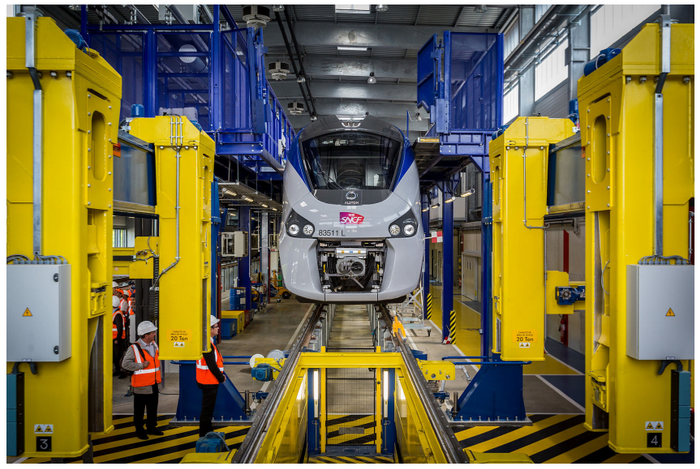
PILOTAGE D'OPÉRATION/MOEX/OPC

THERMIQUE ET ENVELOPPE DU BAT

INGÉNIERIE TCE

SNCF TER ALSACE

CRÉATION D'UN ATELIER DE MAINTENANCE SNCF
MULHOUSE (68)



L'édifice s'étend sur un linéaire de 132m. La longueur est dictée par la nature des trains. La largeur de l'atelier est de 23m, permettant de recevoir deux lignes d'entretien, un espace de stockage et de bureaux. Le bâtiment se décompose en 3 volumes, chacun adapté à son usage :

- Un corps principal qui est l'atelier même avec une hauteur utile de 10m environ intérieure pour une hauteur extérieure de 12m hors tout.
- Un espace stockage avec une hauteur sous dalle de 4m depuis le fond de la piscine. Cette zone flanquée sur le linéaire de façade sud, recevra en plus les locaux techniques type chaufferie, sanitaires, huilerie …
- Enfin les bureaux sont installés en étage R+1.

Trois niveaux dessinent donc l'édifice, le niveau 0 qui est celui des rails, le niveau de la piscine à -150cm et le niveau des bureaux à +250cm. Le bâtiment est en ossature métallique avec bardage double peau.

Données techniques :
Maître d'ouvrage : SNCF IGR EST
Lieu : Mulhouse (68)
Programme : Construction neuve
Missions : Coordination SSI, Etudes de conception TCE (VRD+STRUCTURE+FLUIDES+ECO TCE), Etudes thermiques, OPC
Architecte : ARCHITUDE
Surface : 3 000 m²
Montant total des travaux : 5 250 000 €
Réalisation : Livraison 2015
Visuels : B27 AI